

RESUMEN EJECUTIVO

AGENDA URBANA ÁREA URBANA FUNCIONAL PONIENTE DE ROQUETAS DE MAR



PRESENTACIÓN DEL AUF

AUF PONIENTE DE ROQUETAS DE MAR



ENIX

554

FELIX

697

LA MOJONERA

8.824

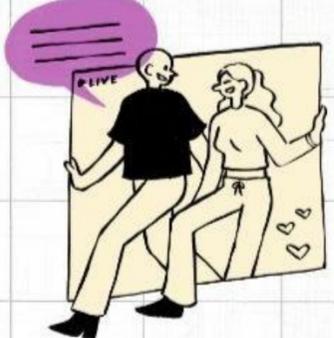
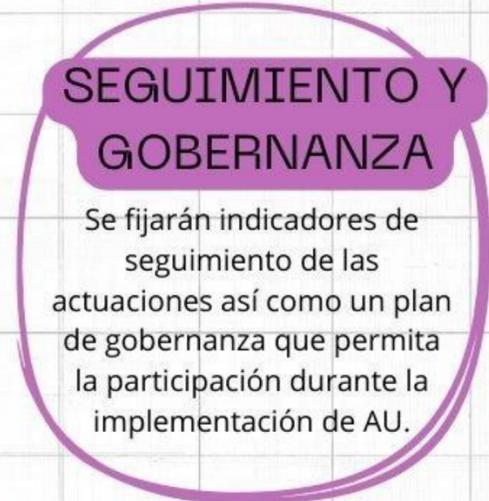
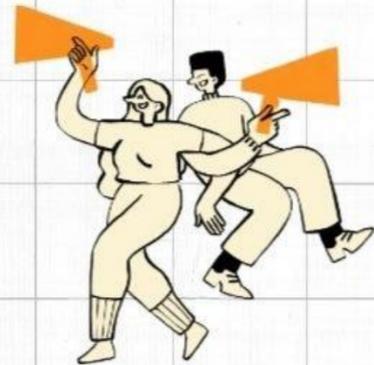
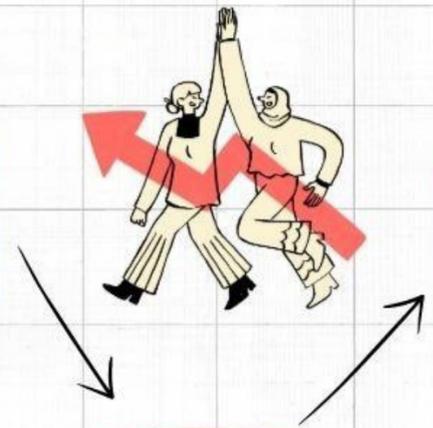
ROQUETAS DE MAR

102.881

VÍCAR

27.631

FASES DE ELABORACIÓN



PARTICIPACIÓN CIUDADANA



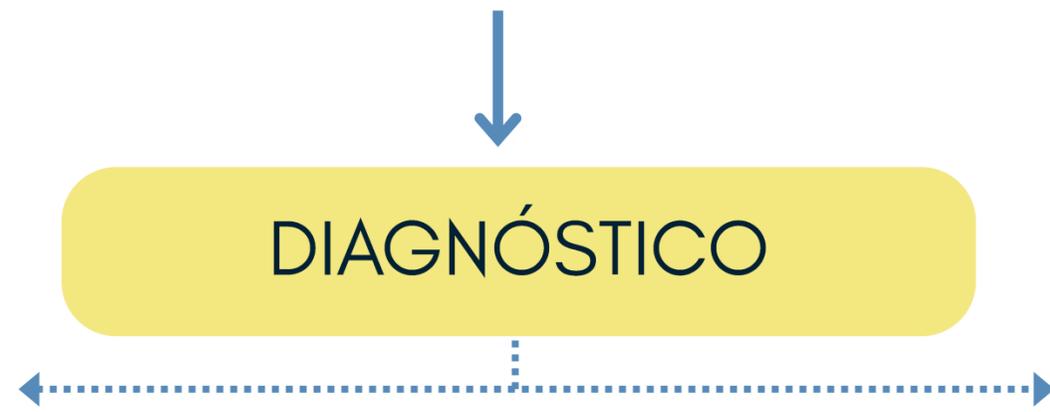
DIAGNÓSTICO Y DAFO



1. DIAGNÓSTICO

AGENDA URBANA FUNCIONAL DE PONIENTE DE ROQUETAS DE MAR

- Objetivo Estratégico 1: Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo.
- Objetivo Estratégico 2: Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente.
- Objetivo estratégico 3: Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia.
- Objetivo estratégico 4: Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular.
- Objetivo estratégico 5: Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible.
- Objetivo estratégico 6: Fomentar la cohesión social y buscar la equidad.
- Objetivo estratégico 7: Impulsar y favorecer la Economía Urbana.
- Objetivo estratégico 8: Garantizar el acceso a la Vivienda.
- Objetivo estratégico 9: Liderar y fomentar la innovación digital.
- Objetivo Estratégico 10: Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza.



- Introducción
- Análisis del ÁUF desde diferentes ámbitos, organizados conforme a los 10 objetivos de la AUE
- Extracción de Retos principales del territorio
- Elaboración de un DAFO

1.1 Introducción y metodología

El diagnóstico que se desarrolla a continuación para esta Agenda Urbana, consiste en un análisis detallado de múltiples y diversos parámetros de la agrupación urbana funcional (en adelante AUF) denominada Poniente Roquetas de Mar, formada por los municipios Erik, La Mojenera, Roquetas de Mar y Vícar, tomando como referencia de partida diferentes documentos de planificación, como el Plan de Ordenación del Territorio de Andalucía y el Plan de Ordenación del Territorio del Poniente Almeriense, el Plan Estratégico para el Desarrollo Inteligente de la provincia de Almería (AlmeríaSmart 2023), la estrategia territorial III Almería (Inversión Territorial Integrada Almería), el Plan Provincial de Deporte 2024, los Planes Locales de Instalaciones y Equipamientos Deportivos de Andalucía, la Encuesta de Infraestructura y Equipamientos Locales, el Plan de Transporte Metropolitano del Área de Almería, los diagnósticos de las Agendas Urbanas y otros documentos de planificación de los municipios que forman la AUF, además de fuentes estadísticas oficiales en el ámbito nacional, regional y local.

Para esta Agenda Urbana se ha desarrollado un trabajo de estudio y actualización de los datos de las diferentes referencias, y se han incorporado nuevos ámbitos de análisis para que la estructura del diagnóstico de la Agenda Urbana Española de la AUF Poniente Roquetas de Mar sea un documento reconocible y homologable con el formato de la Agenda Urbana Española (AUE) y contribuya a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y de las Agendas Urbanas Europea y Española. Desde un enfoque estratégico, se pretende que sea una buena herramienta para la búsqueda de financiación de aquellas actuaciones que se contemplan en el Plan de Acción.

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> Diferencias muy marcadas entre el volumen de población de unos municipios y otros. La morfología montañosa del terreno en una parte del territorio limita la red de infraestructuras, especialmente con el norte de la provincia. El área urbana funcional no destaca por la presencia de zonas verdes de unión. Desarrollo de la red viaria por el alto grado de concentración del AUF, lo que lleva a la necesidad de acondicionamiento y mejora en un entorno ambiental: zonas mineras, áreas degradadas, zonas periurbanas, vertederos. En entorno agrícola, existe invasión de cultivos ilegales y parcelas colindantes, vertederos de residuos orgánicos, implantación de usos en zonas de ecoturismo. La morfología montañosa del terreno en una parte del territorio limita la red de infraestructuras, especialmente con el norte de la provincia. 	<ul style="list-style-type: none"> Descoordinación entre diferentes administraciones con duplicidad de recursos, en unos casos, y carencia de ellos, en otros. Pérdida de oportunidades y acceso a subvenciones por ausencia de planeamiento urbanístico actualizado.
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> Los equipamientos culturales presentes en la AUF (Bienes de Interés Cultural) así como los recursos patrimoniales. El elevado crecimiento de población que ha experimentado la AUF desde en los últimos veinte años (en el IIR). En la AUF encontramos un paisaje único (Punto Entinas) y dos monumentos naturales (Arco de Bana de Posadillo y el Peñón de Bana), con una superficie total de 852,92 hectáreas. 	<ul style="list-style-type: none"> El auge del turismo de sol y playa. Tendencia al aumento de la demanda exterior, valorando el patrimonio natural, patrimonial y histórico. Anticipada Política Especial destinada a abordar desafíos urbanos.

DIAGNÓSTICO Y DAFO

POBLACIÓN Y TERRITORIO

- La economía se centra en el turismo de sol y playa, así como en la agricultura en invernaderos.
- El área se caracteriza por una extensa franja de invernaderos a lo largo del litoral y, al norte, por valles más fértiles y menos accidentados debido a la topografía montañosa.
- Gran crecimiento de la población en el AUF desde 1950.
- El AUF muestra una edad media de 37,5 años, más baja que el promedio provincial de 40,4 años y el nacional de 43,3 años.

ECONOMÍA Y SOCIEDAD

- El crecimiento de los núcleos urbanos está ligada al turismo. Además, la agricultura de invernaderos ha cambiado la estructura productiva de la región.
- El turismo es el segundo sector en términos de empleo y versificación económica
- La Renta Bruta Media y la Renta Disponible Media en el AUF son inferiores a las cifras provinciales y autonómicas.

VIVIENDA

- La edad media de las viviendas en la AUF es de 23,88 años, lo que es considerablemente más joven que el promedio de la provincia de Almería (34,45 años).
- La AUF presenta una alta densidad de viviendas vacías superando la media provincial.

DIAGNÓSTICO Y DAFO

MEDIO AMBIENTE, CAMBIO CLIMÁTICO Y ENERGÍA

- En el AUF se encuentran un paraje y dos monumentos naturales
- El AUF forma parte de una zona costera con alta fragilidad medioambiental debido a la erosión y aridez.
- El AUF enfrenta varios riesgos naturales como sismicidad, erosión, e inundaciones, olas de calor, sequías.
- Las emisiones de CO₂ son inferiores a las de la provincia de Almería y Andalucía.

MOVILIDAD

- La A-7 se destaca como la arteria principal de comunicación del sector. Las vías autonómicas A-1051 y A-1050 son cruciales, conectando Roquetas de Mar y La Mojenera con la A-7.
- El transporte dominante en el AUF es el vehículo privado, en parte debido a la escasa disponibilidad y eficiencia del transporte público.
- Aunque las líneas de transporte público existentes facilitan la comunicación con áreas externas, la articulación interna entre los núcleos del AUF es deficiente.

MARCO ESTRATÉGICO

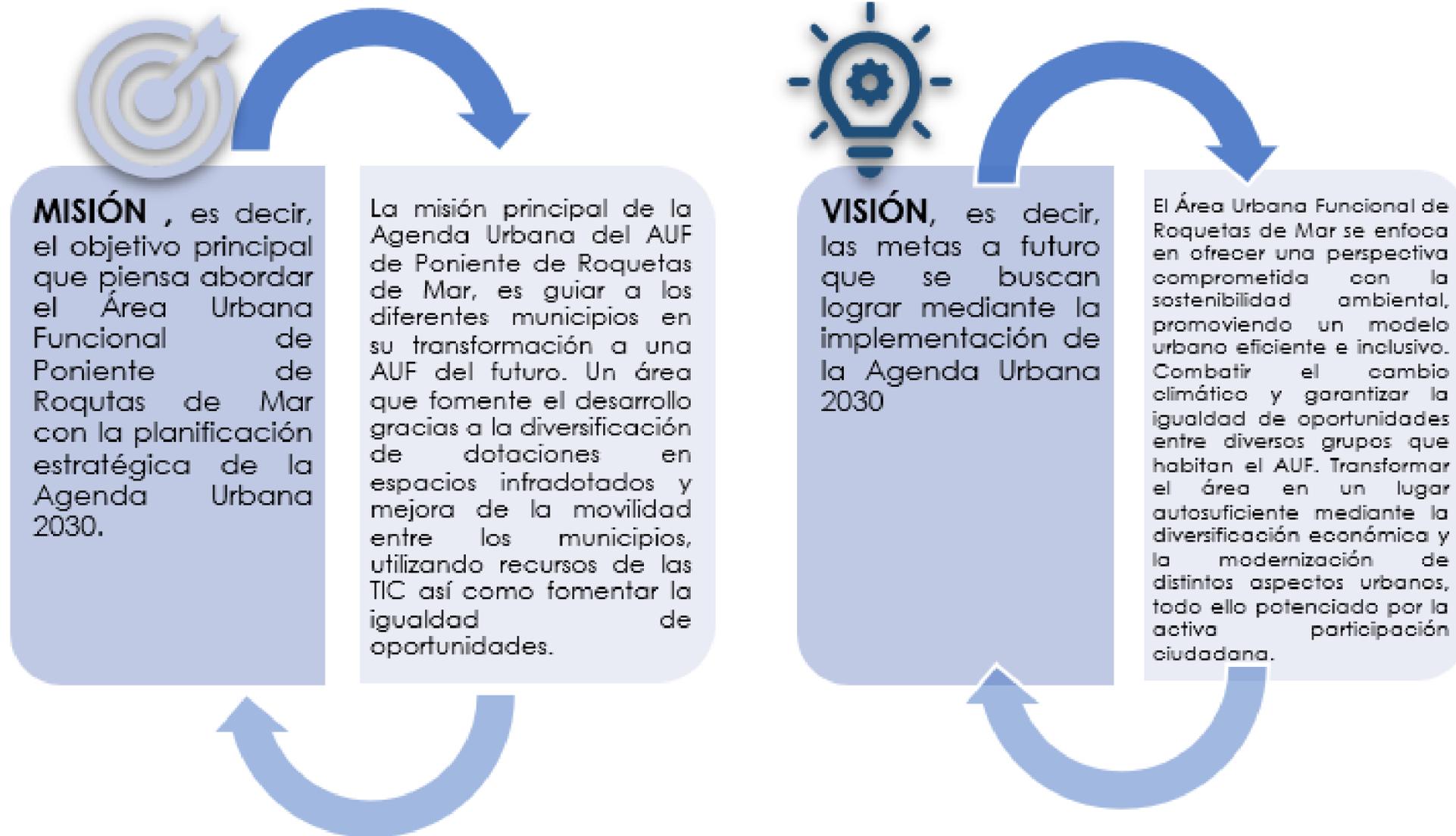
AGENDA URBANA
FUNCIONAL DE
PONIENTE DE
ROQUETAS DE
MAR

MISIÓN, VISIÓN Y
VALORES

MIRADA
ESTRATÉGICA

RETOS
IDENTIFICADOS

MARCO ESTRATÉGICO



MISIÓN Y VISIÓN

MARCO ESTRATÉGICO

1. REVITALIZACIÓN de espacios naturales y agrícolas a través de iniciativas como la creación de centros de interpretación y museos, la regeneración de áreas agrícolas y vías pecuarias, y la expansión de las áreas naturales.

2. PROMOCIÓN de un modelo de ciudad con accesibilidad universal y diversificación de equipamientos, mediante la incorporación de acciones destinadas a la rehabilitación de edificios y espacios públicos o a la incorporación de dotaciones básicas.

3. ADAPTACIÓN al cambio climático en el Área Urbana Funcional de Poniente de Roquetas de Mar gracias a la incorporación de medidas para la concienciación de la ciudadanía y de nuevas normativas para la lucha contra el mismo.

4. MEJORA integral y sostenible de las infraestructuras urbanas, incluyendo la modernización del abastecimiento energético y de agua, la creación de estaciones depuradoras, la implementación de medidas de prevención de riesgos naturales, y la promoción de la economía circular

5. FOMENTO de un Área Urbana Funcional Segura y Limpia gracias a la ampliación de senderos peatonales y ciclistas y al aumento del transporte público.

6. AUMENTO de la socioeconomía y la inclusión social, centrada en reducir el desempleo en grupos vulnerables, promover la convivencia multicultural y mejorar la calidad de vida y los servicios para las comunidades desfavorecidas.

7. DESARROLLO económico local a través de la promoción del comercio, innovaciones en ventas, rehabilitación del patrimonio para atraer turismo, y diversificación de la economía.

8. PROGRESO del parque de viviendas del Área Urbana Funcional para facilitar el acceso a la vivienda de los grupos más vulnerables.

9. POTENCIACIÓN de la digitalización y participación ciudadana mediante la formación en TIC, modernización administrativa, innovación en smart city y fomento de una gobernanza abierta para el desarrollo de Agendas Urbanas y Rurales



VALORES



MARCO ESTRATÉGICO

Mirada Estratégica se estructura sobre los mismos ámbitos que componen el análisis de la Agenda Urbana del AUF PONIENTE DE ROQUETAS DE MAR, los cuales facilitan el logro del desarrollo regional proyectado hasta el 2030.

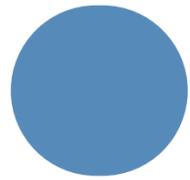
MARCO ESTRATÉGICO AUF DE PONIENTE DE ROQUETAS DE MAR		OBJETIVOS DE AUE ALINEADOS
Población y Territorio	Búsqueda de un ambiente bien preservado y una ciudad verde, armoniosa, dotada de accesibilidad total para todos.	
Vivienda	Potenciación de la equidad en oportunidades para los colectivos más desfavorecidos.	
Medio Ambiente, Cambio Climático y Energía	Lucha contra el cambio climático a través de la adopción de técnicas eficientes para mejorar la administración de desechos y recursos naturales, además de fomentar y utilizar energías renovables y sostenibles.	
Movilidad	Ciudad motivada por el progreso hacia un sistema de transporte público ecológico y eficaz, reforzado con un aumento en el fomento del ciclismo y el desplazamiento a pie.	
Economía y Sociedad	Dedicación a una economía variada, conseguida por la actualización de los mecanismos de fomento urbano y el apoyo a la implicación de la comunidad.	

Retos Identificados en el que se realiza una vinculación de los Objetivos Estratégicos de la AUE con los retos del Diagnostico

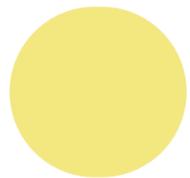
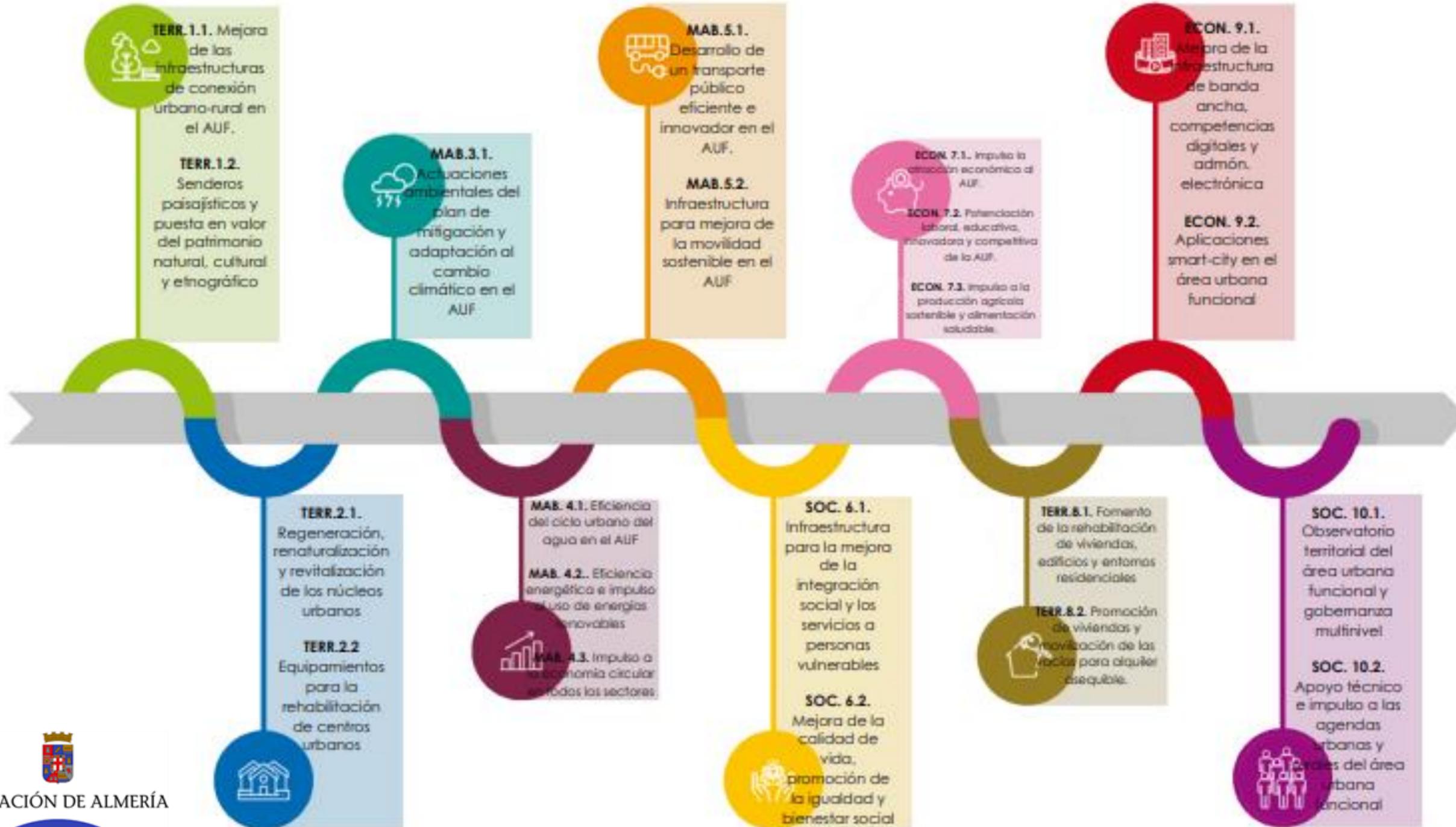
OBJETIVOS ESTRATÉGICOS	ÁMBITO DE ACTUACIÓN	RETOS AU ÁREA URBANA FUNCIONAL DE PONIENTE DE ROQUETAS DE MAR
	Población y territorio	R1 MEJORAR LA RED VIARIA
	Población y territorio	R2 AFIANZAR LOS CORREDORES DE TRANSPORTE DE NIVEL SUBREGIONAL, SUBCOMARCAL Y TURÍSTICO
	Población y territorio	R3 DOTAR AL TERRITORIO DE CONEXIONES A LA DESALADORA
	Población y territorio	R4 PROTEGER Y RESTAURAR EL PAISAJE, ESPECIALMENTE EN ZONAS DEGRADADAS
	Población y territorio	R5 FOMENTAR EL USO ADECUADO DE LOS RECURSOS NATURALES Y EVITAR SU AGOTAMIENTO
	Población y territorio	R6 AUMENTAR LAS ZONAS VERDES Y PROTEGER Y VALORIZAR LOS ESPACIOS NATURALES EXISTENTES
	Población y territorio	R7 MEJORAR LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS BÁSICOS A LA POBLACIÓN EN EL CONJUNTO DEL TERRITORIO
	Medio Ambiente, Cambio Climático y Energía	R8 FOMENTAR EL USO ADECUADO DE LOS RECURSOS NATURALES Y EVITAR SU AGOTAMIENTO
	Medio Ambiente, Cambio Climático y Energía	R9 RECUPERACIÓN ECOLÓGICA DE TRAMOS DE PLAYA
	Medio Ambiente, Cambio Climático y Energía	R10 MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA Y LA GESTIÓN DEL CICLO INTEGRAL DEL AGUA
	Medio Ambiente, Cambio Climático y Energía	R11 REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE GASÉS NOCIVOS A LA ATMÓSFERA, EN EL TERRITORIO
	Medio Ambiente, Cambio Climático y Energía	R12 AUMENTAR LA PRODUCCIÓN DE ENERGÍAS RENOVABLES, LA MEJORA DE SISTEMAS DE EFICIENCIA ENERGÉTICA Y LA CONCIENCIACIÓN AMBIENTAL
	Medio Ambiente, Cambio Climático y Energía	R13 FOMENTAR LA ECONOMÍA CIRCULAR.
	Movilidad	R14 LOGRAR UNA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE.
	Movilidad	R15 MEJORAR Y DESARROLLAR LAS INFRAESTRUCTURAS Y EL SISTEMA DEL TRANSPORTE PÚBLICO
	Movilidad	R16 MEJORAR LA RED VIARIA Y LA INFRAESTRUCTURAS PARA MODOS DE MOVILIDAD PEATONAL O CICLISTA
	Vivienda	R17 ARTICULAR MEDIDAS PÚBLICAS PARA ACOGER E INTEGRAR A LA POBLACIÓN INMIGRANTE.

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS	ÁMBITO DE ACTUACIÓN	RETOS AU ÁREA URBANA FUNCIONAL DE PONIENTE DE ROQUETAS DE MAR
	Economía y Sociedad	R18 IMPULSAR SERVICIOS QUE APOYEN LA INTEGRACIÓN DE LA MUJER EN EL MERCADO A TRAVÉS DE SERVICIOS DE CONCILIACIÓN.
	Economía y Sociedad	R19 FOMENTAR LA FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN PARA LAS MUJERES.
	Economía y Sociedad	R20 CREAR UNA ECONOMÍA FUERTE E INTEGRADORA, DIVERSIFICANDO LA ECONOMÍA Y GENERANDO OPORTUNIDADES PARA UN TEJIDO LOCAL SOSTENIBLE E INNOVADOR
	Economía y Sociedad	R21 ESTIMULAR LA CREACIÓN DE EMPLEO, EL ESPÍRITU EMPRENDEDOR Y LA CREACIÓN DE UN CAPITAL DE TALENTO LOCAL DIVERSO
	Economía y Sociedad	R22 IMPULSAR UN NUEVO MODELO TURÍSTICO MÁS DIVERSIFICADO Y DESESTACIONALIZADO
	Economía y Sociedad	R23 FOMENTAR LA MODERNIZACIÓN DEL SECTOR EMPRESARIAL Y COMERCIAL
	Vivienda	R24 FACILITAR EL ACCESO A LA VIVIENDA, ESPECIALMENTE A LOS JÓVENES Y LA POBLACIÓN CON MENOS RECURSOS.
	Economía y Sociedad	R25 DESARROLLAR LA SMART CITY EN RELACIÓN CON LA GESTIÓN DE SERVICIOS E INFRAESTRUCTURAS.
	Economía y Sociedad	R26 IMPULSAR LA INNOVACIÓN E INVESTIGACIÓN ASOCIADA A LA INDUSTRIA AGROALIMENTARIA Y PRODUCTOS DE CUARTA GAMA
	Economía y Sociedad	R27 FOMENTAR LA PARTICIPACIÓN DE LA CIUDADANÍA Y MEJORAR LA TRANSPARENCIA EN LA TOMA DE DECISIONES.
	Economía y Sociedad	R28 PROMOVER MECANISMOS DE FORMACIÓN, CAPACITACIÓN Y DESARROLLO PARA LOS TRABAJADORES DE LA ADMINISTRACIÓN LOCAL Y DE ÁMBITO SUPRAMUNICIPAL.





PLAN DE ACCIÓN



PLAN DE ACCIÓN

El plan de acción se divide en diferentes líneas de actuación, abarcando cada una de ellas los siguientes subapartados

- Descripción
- Justificación
- Debilidades detectadas en el barrio
- Retos a alcanzar
- Agentes Implicados
- Tipología de proyectos
- Presupuesto estimado
- Indicadores de la AUE vinculados

AGENDA URBANA ESPAÑA AGENDA 2030

DEPUTACIÓN DE ALMERÍA

OBJETIVO 1
Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo

TERR.1.1:
MEJORA DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE CONEXIÓN URBANO-RURAL

Descripción

La línea "Mejora de las infraestructuras de conexión urbano-rural en el AUF se enmarca en el siguiente objetivo específico:

- ✓ Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial.

Esta línea de actuación pretende impulsar la máxima interconexión entre los ámbitos rural y urbano del AUF, fomentando su interdependencia mediante políticas económicas, medioambientales, sociales y de gobernanza, con medidas que favorezcan las actividades forestales y agrícolas urbanas y periurbanas ordenadas, así como las políticas de desarrollo rural sostenible.

Justificación

1 En el AUF Poniente Roquetas de Mar encontramos hasta 31 núcleos de población, en los que habita el 96% de la población, mientras que el 4% restante habita en diseminados. En el AUF encontramos:

- o un centro urbano, es decir, un área que presenta un patrón continuado en el territorio de alta densidad de población, el formado por el triángulo Vicas-Roquetas-Aguadulce;
- o agrupaciones urbanas, es decir, áreas que presentan un patrón continuado en el territorio de densidad media de población, como es el caso de zonas de La Majonera, de Roquetas de Mar y de Vicas;
- o zonas rurales, que quedan fuera de las agrupaciones urbanas y que presentan un patrón de baja densidad de población, como Enix, Felix y las áreas que se encuentran entre las agrupaciones urbanas del AUF.

Así, el 39,87% de la población del AUF habita en centros urbanos, el 50,53% en agrupaciones urbanas, y el 9,60% restante vive en zonas rurales. De ahí la importancia de mejorar las infraestructuras que conecten estas agrupaciones urbanas con las zonas rurales.

Respecto al sistema de comunicaciones, las relaciones internas entre núcleos urbanos, que soportan una alta movilidad, se efectúan a través del viario de largo recorrido, la autovía y la N-340, completándose para los núcleos alejados de esta red por otros viarios de menor entidad. La red se completa por los desplazamientos de servicio al espacio agrícola y entre los pequeños núcleos y diseminados, con una red extensa y diversificada de diferente origen, estado y funcionalidad.

196

AUF Poniente de Roquetas de Mar

AGENDA URBANA ESPAÑA AGENDA 2030

DEPUTACIÓN DE ALMERÍA

Las relaciones con los ámbitos localizados al norte (los municipios de Enix y Felix) son débiles y las características de la red se corresponden con este escaso uso, aunque para aprovechar las posibilidades de estas zonas montañosas para usos turísticos o recreativos, sería conveniente mejorar las conexiones existentes. Esta línea de actuación se justifica en los siguientes aspectos principales:

- Estímulo del desarrollo económico: Una infraestructura de conexión mejorada puede catalizar el desarrollo económico en áreas rurales al facilitar el transporte de bienes y personas. Esto puede generar oportunidades de empleo, potenciar el turismo y robustecer la economía local.
- Mejora del acceso a servicios esenciales: La optimización de las conexiones propicia que las comunidades rurales accedan con mayor facilidad a servicios básicos como atención médica, educación y otras infraestructuras recreativas y de índole comunitaria. Este impulso contribuye a disminuir las disparidades en el acceso a servicios entre áreas urbanas y rurales.
- Promoción del intercambio cultural y social: Una conectividad mejorada entre áreas urbanas y rurales puede fomentar un intercambio cultural y social más dinámico, promoviendo la integración y la colaboración entre diversas comunidades.

Debilidades detectadas en el territorio

Los puntos débiles internos que se han detectado en el AUF relacionados con esta línea de actuación son los siguientes:

- Diferencias muy marcadas entre el volumen de población de unos municipios y otros.
- La morfología montañosa del terreno en una parte del territorio limita la red de infraestructuras, especialmente con el norte de la provincia.
- El área urbana funcional no destaca por la presencia de zonas verdes de unión.
- Planes Generales de Ordenación Urbana desactualizados.
- Deterioro de la red viaria por el alto uso debido a las características del AUF, lo que lleva a la necesidad de acondicionamiento y mejora.
- Ausencia de infraestructuras para la implantación de modos blandos de movilidad (peatonal, ciclista, etc.).

Retos a alcanzar

Esta línea de actuación aborda una serie de retos:

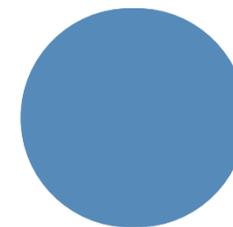
- MEJORAR LA RED VIARIA: Para promover el desarrollo económico, mejorar el acceso a servicios y oportunidades, promover el turismo, garantizar la seguridad vial y aumentar la resiliencia ante desastres naturales.
- AFIANZAR LOS CORREDORES DE TRANSPORTE DE NIVEL SUBREGIONAL, SUBCOMARCAL Y TURÍSTICO:
 - o Los corredores subregionales posibilitan las comunicaciones del AUF con las áreas próximas, y en general la conexión con el resto de la comunidad autónoma.
 - o El corredor subcomarcal Berja - El Ejido - Roquetas - Enix/Felix sustenta las comunicaciones de las entidades localizadas en la Sierra (Enix y

197

AUF Poniente de Roquetas de Mar



SISTEMA DE SEGUIMIENTO



FASE 1: SEGUIMIENTO INTERMEDIO

Habrán revisiones del Plan de Acción en 2025 y 2028 para evaluar el progreso y permitir ajustes basados en los resultados.



FASE 2: SEGUIMIENTO FINAL
En 2030 se realizará un informe final de la Agenda de AUF PONIENTE ROQUETAS DE MAR 2030, evaluando la ejecución, el nivel educativo, la eficiencia de recursos y el cumplimiento de los indicadores.



FASE 3: SEGUIMIENTO CONTINUADO
Anualmente se recopilará información de los indicadores para adaptar el Plan de Acción. Los datos se evaluarán y se comunicarán sugerencias de mejora a los responsables.

PLAN DE PARTICIPACIÓN

PARTICIPACIÓN DE LA FASE DIÁGNOSTICO, DAFO Y RETOS

AGENDA URBANA PONIENTE ROQUETAS DE MAR

Sección 1 de 4

Cuestionario sobre las DEBILIDADES y RETOS resultados del Análisis de la AU de Poniente Roquetas de Mar.

La Diputación de Almería ha iniciado los trabajos para la elaboración de la **Agenda Urbana (AU) del Área Urbana Poniente de Roquetas de Mar**, la cual incluye los siguientes municipios: Roquetas de Mar, Felix, Enix, Vúcar y La Mojenera.

A través de este cuestionario queremos alcanzar el objetivo de hacer que la Agenda Urbana se adapte a las necesidades y deseos de la ciudadanía almeriense. Para ello, necesitamos que, mediante la exposición de las principales debilidades y retos detectadas en el análisis elaborado sobre el área indique su grado de conformidad.

El cuestionario está organizado según 3 ámbitos: **Territorial, Vivienda y Smart City (1); Medio Ambiental y Movilidad (2); Economía, Sociedad y Gobernanza (3)**

Le proponemos que haga una valoración de cada conclusión del análisis interno realizado sobre el Área Urbana de Poniente de El Ejido (Debilidades), así como de los **RETOS** propuestos. También se ofrece una casilla adicional para que usted pueda hacer su aportación libremente.

Su participación en este cuestionario se hace de forma **VOLUNTARIA** y **ANÓNIMA**.

¡Gracias por tu colaboración!

 Ayuntamiento de Vúcar
7 de febrero · 🌐

Vúcar en colaboración con los municipios del Poniente Almeriense y La Diputación de Almería han iniciado los trabajos necesarios para la redacción de la **AGENDA URBANA DEL PONIENTE ALMERIENSE** la cual incluye los siguientes municipios: Roquetas de Mar, Felix, Enix, Vúcar y La Mojenera.

La Agenda Urbana será la hoja de ruta que va a marcar la estrategia y las actuaciones a desarrollar en nuestra área urbana.

Por ello, le pedimos tu colaboración, participa en este proceso con unas sencillas y rápidas preguntas sobre diferentes ámbitos del área urbana funcional su percepción, opinión y priorización subjetiva.

La participación en este cuestionario es totalmente **ANÓNIMA**.

¡Gracias por tu colaboración!

AGENDA URBANA PONIENTE ROQUETAS DE MAR

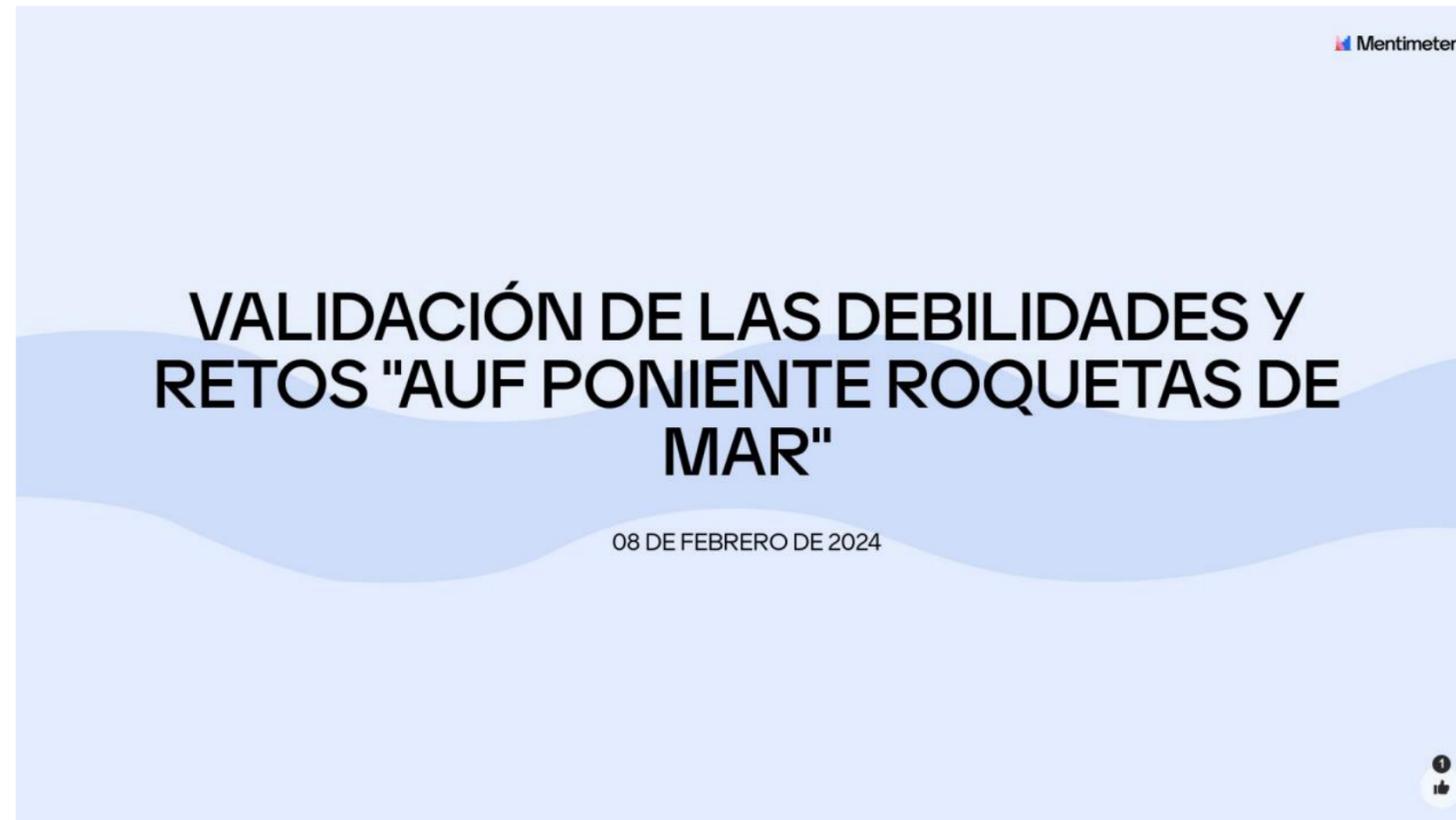
Agenda Urbana del Poniente de Roquetas de Mar

La Diputación de Almería ha iniciado los trabajos necesarios para la redacción de la **AGENDA URBANA DEL PONIENTE ALMERIENSE DE ROQUETAS DE MAR**, la cual incluye los siguientes municipios: Roquetas de Mar, Félix, Enix, Vúcar y La Mojenera.

La Agenda Urbana del **PONIENTE DE ROQUETAS DE MAR** será la hoja de ruta que va a marcar la estrategia y las actuaciones a desarrollar en nuestra área urbana funcional, con el horizonte temporal del año 2030. Por ello, le pedimos su colaboración y participación en este proceso. En primer lugar, en este cuestionario, le planteamos unas sencillas preguntas sobre diferentes ámbitos del área urbana funcional su percepción, opinión y priorización subjetiva. Su participación en este cuestionario es totalmente **ANÓNIMA**.

PLAN DE PARTICIPACIÓN

PARTICIPACIÓN DE LA FASE MARCO ESTRATÉGICO

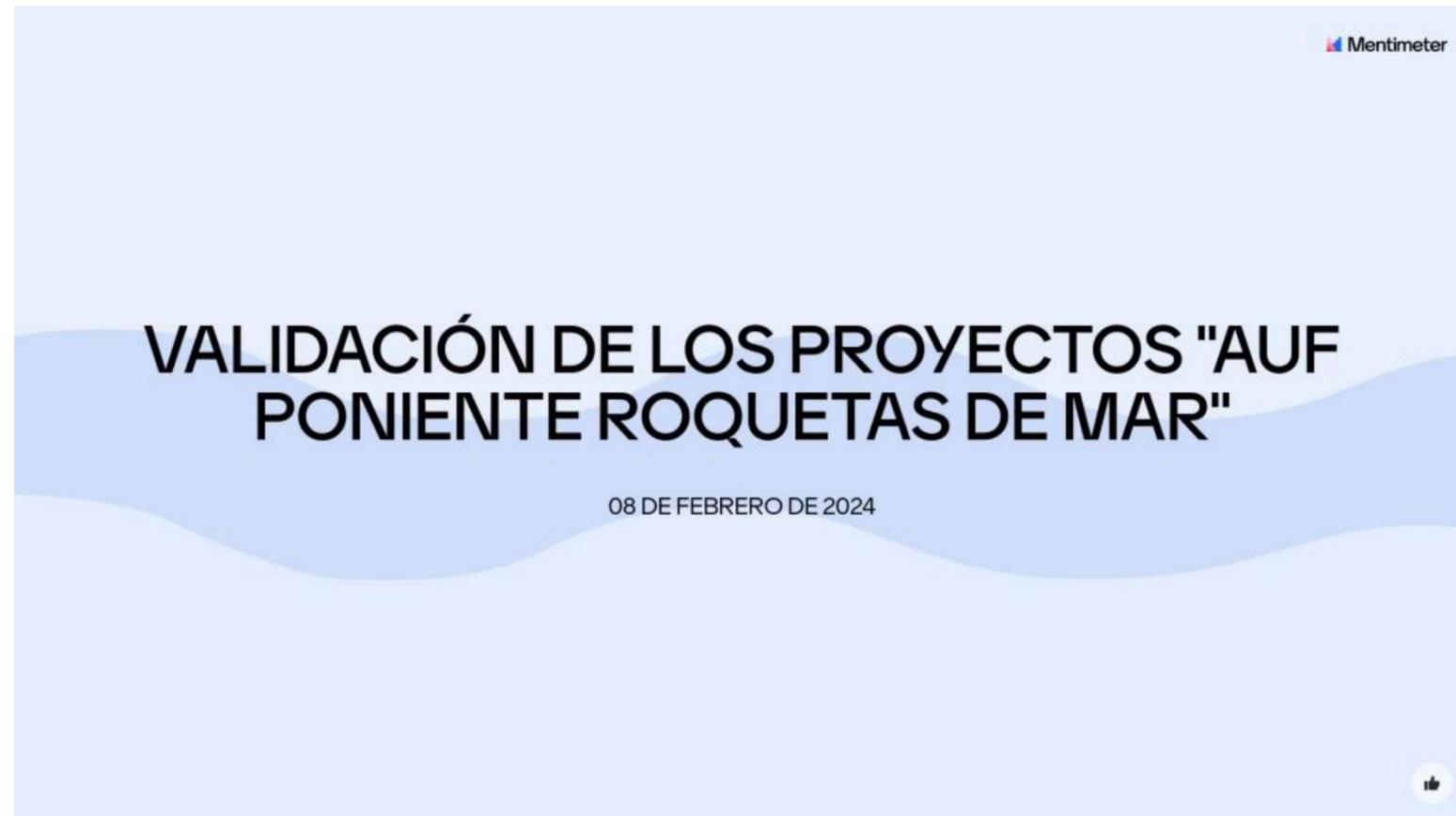


Votación de las debilidades, amenazas, fortalezas,
oportunidades y retos más importantes



PLAN DE PARTICIPACIÓN

PARTICIPACIÓN DE LA FASE PLAN DE ACCIÓN



Votación de los proyectos que se integran en las
21 líneas de actuación del plan de acción

